

23.02.064.090

- Για κατάθεση 5/10/23
- Επ. Εμπόριον
JL 13/10/23

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ
ΜΑΡΙΝΩΝ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1977 ΕΩΣ 2002

Συνοπτικός τίτλος.
4 του 1977
67 του 1979
9(I) του 1999
155(I) του 2002.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρυθμίσεως Μαρίνων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμους του 1977 έως 2002 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμοι του 1977 έως 2023.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή των όρων «Οργανισμός Λιμένων Κύπρου», «Οργανισμός Τουρισμού» και «Υπουργός» και των ορισμών τους· και
- (β) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων όρων και των ορισμών τους:

«“Αρχή Λιμένων Κύπρου” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο “Αρχή” από το άρθρο 2 του περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου·

38 του 1973
59 του 1977
86(I) του 2008
85(I) του 2015
132(I) του 2016
125(I) του 2021.

“υδροπλάνο” σημαίνει ειδικό τύπο αεροσκάφους ικανό να πλέει και να κινείται στην επιφάνεια της θάλασσας ή/και σε ευρεία υδάτινη έκταση, καθώς

και να εκκινεί και να τερματίζει την πτήση του σε αυτή·

“Υφυπουργός” σημαίνει τον Υφυπουργό Τουρισμού ο οποίος διορίζεται από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 6 του περί της Ίδρυσης 123(I) του 2018 Υφυπουργείου Τουρισμού και 152(I) του 2018 Διορισμού Υφυπουργού Τουρισμού 189(I) του 2021 παρά τω Προέδρω και Συναφών 159(I) του 2022. Θεμάτων Νόμου.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη των νέων άρθρων 3Α και 3Β.

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 3, των ακόλουθων νέων άρθρων:

«Τέλη, συλλογή σκυβάλων, ανεφοδιασμός με καύσιμα και σκάφη τρίτων χωρών.

3Α.-(1) Σκάφη τα οποία ανήκουν ή χρησιμοποιούνται από οποιαδήποτε αρχή της Δημοκρατίας εξαιρούνται από την καταβολή τελών για παραμονή τους έως δέκα (10) ημέρες εντός των μαρίνων:

Νοείται ότι, τα σκάφη της Λιμενικής Αστυνομίας εξαιρούνται από την καταβολή τελών για όσο χρονικό διάστημα παραμένουν εντός των μαρίνων.

(2) Σε κάθε μαρίνα διατίθεται δωρεάν χώρος ελλιμενισμού σκαφών σε ποσοστό δύο τοις εκατό

(2%) του συνολικού χώρου ελλιμενισμού σκαφών σε σκάφη τα οποία ανήκουν σε ιστιοπλοϊκούς συλλόγους οι οποίοι είναι μέλη της Κυπριακής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

(3) Σε κάθε μαρίνα υπάρχει σύστημα συλλογής αποβλήτων από τα σκάφη συνδεδεμένο με το αποχετευτικό σύστημα του οικείου δήμου, τηρουμένης οποιασδήποτε νομοθεσίας η οποία ρυθμίζει θέματα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

(4) Σε κάθε μαρίνα υπάρχει σύστημα ανεφοδιασμού σκαφών με καύσιμα, τηρουμένης οποιασδήποτε νομοθεσίας η οποία προβλέπει για τις εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού καυσίμων.

(5) Όλα τα σκάφη που προέρχονται από τρίτες χώρες και αιτούνται επισκευή ή/και ανεφοδιασμό ή/και παραλαβή ανταλλακτικών και ακολούθως αναχωρούν από την επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας εξαιρούνται της καταβολής φόρου προστιθέμενης αξίας και άλλων δασμών που επιβάλλονται στην Κυπριακή Δημοκρατία.

Αγκυροβόλια
σκαφών
αναψυχής.

3B.-(1) Αγκυροβόλια σκαφών αναψυχής εντός των χωρικών υδάτων της Κυπριακής Δημοκρατίας καθορίζονται με Διάταγμα του Υπουργικού Συμβουλίου, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Στα καθοριζόμενα με βάση τις διατάξεις του εδαφίου (1) αγκυροβόλια, επιτρέπεται

καθημερινά η αγκυροβολία σκαφών αναψυχής, τηρουμένης οποιασδήποτε νομοθεσίας η οποία ρυθμίζει θέματα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.».

Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση, στο τέλος της παραγράφου (γ) του εδαφίου (1), του σημείου της τελείας με το σημείο της άνω τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων νέων παραγράφων:

«(δ) τη βιωσιμότητα και ομαλή λειτουργία των μαρίνων·

(ε) τους τύπους σκαφών τα οποία δύναται να ελλιμενίζονται και να χρησιμοποιούν τις μαρίνες σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (3) του άρθρου 3·

(στ) τη δυνατότητα χρήσης υδροπλάνων ή/και δημιουργίας θαλάσσιων ζωνών εξυπηρέτησης υδροπλάνων εντός των μαρίνων·

(ζ) τη διεξαγωγή ελέγχων στις εισόδους και εξόδους των μαρίνων· και

(η) τη λειτουργία των αγκυροβολίων και τον καθορισμό τους σε πλωτές εξέδρες κατά μήκος των ακτών της Κυπριακής Δημοκρατίας.».

(β) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) της φράσης «τας

πεντακοσίας λίρας» (πέμπτη γραμμή), με τη φράση «τις πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000)».

Τροποποίηση
του άρθρου 5
του βασικού
νόμου.

5. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στο εδάφιο (1), αμέσως μετά τη φράση «για περίοδο δώδεκα μηνών» (πέμπτη και έκτη γραμμή), της φράσης «ή/και εκτάκτως»·

(β) με τη διαγραφή των εδαφίων (2) και (3)· και

(γ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (4) της φράσης «στα εδάφια (1), (2) και (3), γνωστοποιούνται γραπτώς στον Κυπριακό Οργανισμό Τουρισμού» (δεύτερη και τρίτη γραμμή), με τη φράση «στο εδάφιο (1), γνωστοποιούνται γραπτώς στον Υφυπουργό».

Τροποποίηση
του άρθρου 7
του βασικού
νόμου.

6. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «Πας αστυνομικός ή έτερον εξουσιοδοτημένον πρόσωπον» (πρώτη γραμμή), με τη φράση «Οποιοδήποτε μέλος της Λιμενικής Αστυνομίας σε υπηρεσία ή άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο από τον Αρχηγό της Αστυνομίας ή τον Διευθυντή των Τελωνείων».

Τροποποίηση
του άρθρου 7Α
του βασικού
νόμου.

7. Το άρθρο 7Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1) της φράσης «ο Οργανισμός Τουρισμού δύναται να προβή εις» (τέταρτη και

πέμπτη γραμμή), με τη φράση «το προβλεπόμενο στο εδάφιο (4) του άρθρου 3 πρόσωπο δύναται να προβεί σε καταγγελία προς τον Διευθυντή των Τελωνείων ο οποίος έχει την εξουσία για»·

(β) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) της φράσης «ο Οργανισμός Τουρισμού» (τρίτη γραμμή), με τη φράση «ο Διευθυντής των Τελωνείων» και της φράσης «ο Οργανισμός Τουρισμού» (δωδέκατη γραμμή), με τη φράση «ο Διευθυντής των Τελωνείων»·

(γ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (3) της φράσης «ο Οργανισμός Τουρισμού δύναται να κρατήσει το ποσόν των οφειλόμενων δικαιωμάτων και εξόδων» (πρώτη έως τρίτη γραμμή), με τη φράση «ο Διευθυντής των Τελωνείων παραδίδει τα οφειλόμενα δικαιώματα και έξοδα στο προβλεπόμενο στο εδάφιο (4) του άρθρου 3 πρόσωπο»· και

(δ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (4) της φράσης «ο Οργανισμός Τουρισμού κέκτηται εξουσίαν να διεκδικήσει» (δεύτερη και τρίτη γραμμή), με τη φράση «ο Διευθυντής των Τελωνείων έχει εξουσία να διεκδικήσει, προς όφελος του στο προβλεπόμενου στο εδάφιο (4) του άρθρου 3 προσώπου».

Τροποποίηση
του άρθρου 8
του βασικού
νόμου.

8. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 8, με το ακόλουθο άρθρο:

«Υπερίσχυση των διατάξεων του παρόντος Νόμου έναντι των διατάξεων του 8. Σε περίπτωση σύγκρουσης των διατάξεων του παρόντος Νόμου με τις διατάξεις του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου ή/και του περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου ή/και του περί Αλιείας Νόμου ή/και οποιουδήποτε άλλου Νόμου

περί Τελωνείων
Νόμου ή/και του
περί Αρχής
Λιμένων Κύπρου
Νόμου ή/και του
περί Αλιείας
Νόμου ή/και
αστυνομικών
διαταγών.

94(I) του 2004

265(I) του 2004

9(I) του 2011

18(I) του 2022.

Κεφ. 135.

44 του 1961

109 του 1968

2 του 1970

9 του 1972

19 του 1981

210 του 1987

170 του 1990

22(I) του 1994

102(I) του 2000

61(I) του 2001

106(I) του 2004

63(I) του 2005

132(I) του 2007

29(I) του 2016

170(I) του 2019

186(I) του 2021

30(I) του 2022

35(I) του 2022

116(I) του 2022.

73(I) του 2004

ή/και Κανονισμών ή/και Διαταγμάτων που
εκδίδονται δυνάμει αυτών ή/και εκδιδόμενη
δυνάμει των διατάξεων του περί Αστυνομίας
Νόμου αστυνομική διαταγή, υπερισχύουν οι
διατάξεις του παρόντος Νόμου.

94(I) του 2005
28(I) του 2006
73(I) του 2006
153(I) του 2006
93(I) του 2008
36(I) του 2010
169(I) του 2011
52(I) του 2012
115(I) του 2012
4(I) του 2013
84(I) του 2015
64(I) του 2016
99(I) του 2016
114(I) του 2016
4(I) του 2018
66(I) του 2018
51(I) του 2019
101(I) του 2019
162(I) του 2019
4(I) του 2021
18(I) του 2021
42(I) του 2021
146(I) του 2021
198(I) του 2021
93(I) του 2022
175(I) του 2022
176(I) του 2022
29(I) του 2023.

Τροποποίηση
του άρθρου 9
του βασικού
νόμου.

9. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της λέξης «Υπουργού» (τέταρτη γραμμή), με τη λέξη «Υφυπουργού».

Τροποποίηση
του άρθρου 10
του βασικού
νόμου.

10. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) της φράσης «τας δέκα χιλιάδας λίρας» (έβδομη γραμμή), με τη φράση «τις είκοσι χιλιάδες ευρώ (€20.000)».

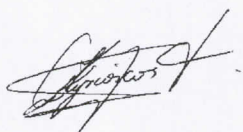
Κατατέθηκε στην ολομέλεια της Βουλής στις

Αρ. Φακ.:

ΧΑ/ΜC

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμου, ώστε να εκσυγχρονιστούν οι διατάξεις του και να ρυθμιστούν ορισμένα θέματα τα οποία χρήζουν καθορισμού για σκοπούς ομαλής λειτουργίας και διευκόλυνσης της χρήσης των μαρίνων. Ειδικότερα, ρυθμίζεται η καταβολή των τελών για την παραμονή σκαφών στις μαρίνες, η υποχρέωση εγκατάστασης συστήματος συλλογής αποβλήτων από τα σκάφη και συστήματος ανεφοδιασμού σκαφών με καύσιμα, ο καθορισμός αγκυροβολίων σκαφών αναψυχής και η αύξηση των προβλεπόμενων ποινών και διευρύνονται τα θέματα που δύναται να ρυθμιστούν μέσω Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του πιο πάνω Νόμου.



Κυριάκος Χατζηγιάννης,
βουλευτής εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου